

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-04-2021
No. 2021-12478 (SOCIAAL)
No. 2021-12476 (RAAD)

Inspraak stadsronde inregelen scootmobielen algemene voorziening

Geachte raadsleden, burgerraadsleden en andere toehoorders

Een scootmobiel is een vervoermiddel speciaal geschikt voor mensen met een beperking. Mensen die minder mobiel zijn, kunnen als zij een scootmobiel hebben toch ergens heen. Boodschappen doen, familie en vrienden bezoeken in de buurt, deelnemen aan buurtactiviteiten.

U als gemeenteraad gaat een besluit nemen over mensen voor wie een scootmobiel zo belangrijk is om **gelijkwaardig** mee te doen in onze samenleving. Het voorstel werpt alleen maar extra drempels op voor deze mensen. En dan bedoel ik niet de deurdrempels

Het raadsvoorstel dat op tafel ligt is doorspekt van aannames en ondoordachte gevolgen voor deze mensen. Onduidelijke eigen bijdrages (de gegeven getallen zijn nog niet definitief net als de leverancier overigens) de overgangstermijnen, de types scootmobielen, (met alleen A B en C kan de leverancier iets, maar de klant niet) onduidelijke en ingewikkelde compensatieprocedure, bruikleenovereenkomsten en voorbeelden van berekeningen.

Wat gaat dit betekenen voor mensen met een smalle beurs? Welke meerkosten krijgen mensen hierdoor boven op hun andere zorgkosten? Ondanks de compensatieprocedure? Vervoerskosten zijn sec geen zorgkosten maar tellen wel extra zwaar door bij toch al hoge zorgkosten. Welke alternatieven hebben mensen? In juli vorig jaar was er groot aantal mensen met een scootmobiel aanwezig op de Markt om te protesteren. Wij hebben u duidelijk willen maken dat:

- de scootmobiel mensen onafhankelijkheid, zelfstandigheid en bewegingsvrijheid geeft.
- mensen gelijkwaardig moeten kunnen deelnemen aan de maatschappij
- mensen hun vervoer kunnen blijven betalen.

Tijdens deze bijeenkomst beloofde de wethouder dat de huidige gebruikers van een scootmobiel zich geen zorgen hoefden te maken. Nu blijkt dat deze mensen bezorgder zijn dan ooit, en vervolgens toch een eigen bijdrage moeten gaan betalen voor hun huidige scootmobiel. Want anders is de besparing niet te behalen. (zie pag. 18)

Het voorliggend voorstel roept veel vragen op. Het is onduidelijk, onrechtvaardig en zelfs discriminerend omdat mensen zonder beperking zelf hun verplaatsing kunnen bepalen. Mensen met een(elektrische) rolstoel betalen helemaal geen eigen bijdrage.

Het staat haaks op het VN Verdrag waar Maastricht zo trots op wil zijn. Het stapelt zorgkosten voor mensen met een beperking. Mensen die niet spontaan zelf kunnen bepalen wanneer en hoe zij ergens naar toe gaan en tegen welke prijs.

Het voorstel is een experiment, **niet integraal getoetst**, niet uitgewerkt, bevat veel aannames en een zorgelijk open einde voor de huidige scootmobielgebruikers.

Wij vragen de gemeenteraad: Weet u op dit moment eigenlijk wel voldoende om over dit onderwerp te kunnen besluiten?

Wij hebben ook nog een aantal technische en inhoudelijke vragen over dit stuk. Wij zullen u deze schriftelijk doen toekomen.

Stichting Samen Onbeperkt neemt het op voor kwetsbare mensen met een beperking en/of chronische ziekte in Maastricht.

Verklaring

Manifestatie tegen bezuinigingen / actie behoud scootmobiel

Markt Maastricht 21 juli 2020



Vandaag, 21 juli 2020 protesteren de aanwezigen hier op de Markt van Maastricht tegen een pakket aan bezuinigingen die de gemeente Maastricht wil doorvoeren. Deze bezuinigingen treft mensen met een beperking en/of chronische ziekte. Hierdoor kunnen mensen niet meer zelfstandig functioneren en niet meer volwaardig deelnemen aan de maatschappij.

In onze actie vandaag richten wij ons op de bezuiniging van scootmobielen. De gemeente Maastricht is voornemens deze niet meer individueel te verstrekken aan mensen die hiervan afhankelijk zijn.

Wij eisen daarom:

- Dat de individuele verstrekking van de scootmobiel behouden blijft. De scootmobiel biedt mensen onafhankelijkheid, zelfstandigheid en bewegingsvrijheid.
- Dat mensen deel kunnen nemen aan de maatschappij. Het VN Verdrag Handicap heeft als uitgangspunt dat iedereen hier recht op heeft.
- Dat mensen in staat worden gesteld een scootmobiel aan te schaffen. Vele zijn hiertoe financieel niet in staat.
- Dat het telkens lenen/huren van een scootmobiel vanwege beperkingen veel te omslachtig is en een te hoge drempel opwerpt.

Wij concluderen daarom dat de scootmobiel als individuele voorziening thuis hoort in de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).

Wij op de Markt Maastricht hier bijeen:

Stichting Samen Onbeperkt

21 juli 2020